



Elektrische Daten			
Nennspannung	230	V	
Nennfrequenz	50	Hz	
Stromaufnahme	1	A	
Leistungsaufnahme Betrieb	0,25	KW	
Leistungsaufnahme Stand-by	< 4	W	
Betriebsart (Einschaltdauer)	KB 5	Min.	
Steuerspannung	24	V DC	
Schutzart	Motor-Aggregat	IP 20	
	Steuerung	IP 65	
Schutzklasse		I	

Mechanische Daten			
Zug- und Druckkraft	1000	N	
Laufgeschwindigkeit	140 mm/Sek.		
Öffnungszeit (torspezifisch) ca.	18	Sek.	

Umgebungsdaten			
Abmessungen	Motor-Aggregat	214 x 145 x 395	mm
	Steuerung	195 x 125 x 450	mm
Gewicht		7,9	kg
Temperaturbereich		-20 bis +60	°C
Prüfgrundlage	EN 12453	EN 60335-2-95	
	EN 292-1	EN 12445	
	EN 50081-1	EN 61000-3-2	
	EN 50082-1	EN 61000-3-3	
	EN 55014	ETS 300220	
	EN 60335-1	ZH 494 April 89	
		VDE 0700-238	

Lieferumfang	
Motor-Aggregat Comfort 257	vorverkabelt
Separate Steuerung Control 53	
Universal-Einbauset für Schwing- und Sektionaltore	

Eigenschaften/Sicherheitsfunktionen	
Referenzpunkt-Technik	X
Soft-Start / Soft-Stopp	X
Aufschubsicherung	X
Abschaltautomatik	X
Blockierschutz	X
Laufzeitbegrenzung	X
Automatische Zulauffunktion	X
Elektronische Endabschaltung	X
Strom-Spar-Schaltung	X
Entriegelung innen	X
Signalleuchtenanschluss	X
Anschluss für Druck-, Code- und Schlüsseltaster	X
Anschlussmöglichkeit zur Ansteuerung Garagentorbeleuchtung	X
Anschluss potenzialfreie Endtastermeldung	X
Fehlersignalisierung	X
Reset-Funktion	X
Torlaufgeschwindigkeit programmierbar	X
Teilöffnung programmierbar	X
Soft-Lauf in Richtung 'ZU' programmierbar	X

Zubehör	
Multibit-Fernsteuerung	X
Separate Modulantenne, 868 MHz, IP 65	X
Signalleuchte	X
Schließkantensicherung	X
Lichtschranke	X
Entriegelungssets	X
Toranschlusskonsole für große und schwere Sektionaltore	X
Erweiterungsmodul Gegenverkehrssteuerung	X
Transpondersysteme	X
Schlüsseltaster (vorverkabelt)	X
Codetaster (vorverkabelt oder Funk)	X
Innendrucktaster (vorverkabelt oder Funk)	X

SZ - Zahnriemen			
Antriebs-schiene	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SZ 11-L	3080 mm	2475 mm	3302 mm
SZ 12-L	3330 mm	2725 mm	3552 mm
SZ 13	4090 mm	3485 mm	4312 mm

SK - Rollenkette			
Antriebs-schiene	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SK 11-L	3080 mm	2475 mm	3302 mm
SK 12-L	3330 mm	2725 mm	3552 mm
SK 13	4090 mm	3485 mm	4312 mm

Comfort 257

Antriebssystem für Tief- und Sammelgaragen



Kraft und Ausdauer intelligent und sicher abgestimmt

2-CH443-TV-1-1007 Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier



Marantec (Schweiz) AG
 Industriestraße 16 · 4703 Kestenholz
 Tel. +41 62 3896666 · Fax +41 62 3896667



Torantriebe ► automatisch am besten

www.marantec.ch



Torantriebe ► automatisch am besten

Die Idee

Ein perfektes, flexibles Antriebssystem für Tore in Tief- und Sammelgaragen für bis zu 50 Stellplätze.

Ein perfektes, flexibles Antriebssystem für Tore in Tief- und Sammelgaragen muss viele Eigenschaften in sich vereinen. Es braucht eine kräftige, leise Motor- und Getriebeeinheit. Eine Steuerung, die individuell an die Nutzungsverhältnisse angepasst werden kann und für zukünftige Anforderungen ausbaufähig ist. Ergänzt von einem umfangreichen Zubehörprogramm für bestimmte Vor-Ort-Gegebenheiten und betreut von einem kompetenten und service-starken Fachhändlernetz.

Der Comfort 257 vereint alle geforderten Eigenschaften auf höchstem Niveau.



Comfort 257

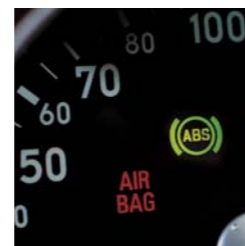
Ganz soft in Bewegung kommen!



Eine sehr angenehme Eigenschaft der Comfort Antriebssysteme ist deren Fähigkeit, den Torlauf soft zu starten und ebenso soft zu stoppen. Für beide Laufrichtungen. Vergleichbar mit der Anti-Schlupf-Regelung ASR in

Automobilen, die ebenfalls nur soviel Kraft wie nötig entwickelt, um optimalen Antrieb zu bekommen. Die Soft-Starts und Soft-Stopps gewährleisten einen superleisen Torlauf. Am Tag. Und in der Nacht.

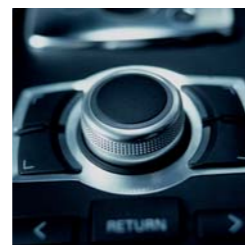
ABS in einem Tor-Antriebssystem?



Kein Tor macht eine Vollbremsung, oder doch? Die patentierte Abschaltautomatik der Comfort-Antriebssysteme reagiert augenblicklich auf geringste Hindernisse, wenn diese den Torlauf stören. Und sie fährt dann das Tor

sofort ca. 20 cm zurück. Ähnlich wie das Anti-Blockier-System ABS hilft sie, auch in kritischen Situationen optimal zu bestehen. Mit permanenter Kontrolle. Immer.

Einfach alles im Griff!



Mit der menügeführten Schritt-für-Schritt-Programmierung ist die Inbetriebnahme bei allen Comfort-Antriebssystemen unkompliziert und einfach. Ganz wie bei der neuesten Kommunikationselektronik

Multi-Media-Interface MMI in zukunftsweisenden Automobilen, genießt der Nutzer einfachste Bedienlogik mittels einer zentralen Bedieneinheit. Das sorgt für den richtigen Überblick. Immer wieder.

Perfekte Orientierung in jeder Torlauf-Phase!



Genau wie das Navigationssystem GPS bei der Orientierung im Straßenverkehr hilft, Position und Richtung zu bestimmen, weiß die Marantec-Steuerung jederzeit exakt, wie und in welche Richtung sich das Tor bewegt.

Die elektronische Marantec-Referenzpunkt-Technik überwacht permanent den Torlauf. Jedes mal. Auf den Millimeter genau. Das Tor wird geschont. Verschleiß minimiert. Die Lebensdauer erhöht.

Stabile Sicherheit in jeder Phase!



Auch wenn das Tor geschlossen ist. Das ist wichtig, wenn sich eine nicht berechnete Person Zugang verschaffen will, zum Beispiel mit Gewalt. Dann leistet die permanent elektronisch überwachte Aufschubsicherung ganze Arbeit.

Ganz wie beim Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP in modernen Autos genießen die Nutzer der Comfort-Antriebssysteme die gezielten Eingriffe ins Motormanagement. Höchste Sicherheit. Und Stabilität. In jeder Phase.

Control 53 – das allwissende Gehirn des Systems!



Große Kraft ist wenig nützlich, ohne gezielte Kontrolle. Die separate Steuerung Control 53 ist die alles kontrollierende Zentrale des Antriebssystems Comfort 257. Sie steht in ständigem Dialog mit dem Drehzahlsensor, der im Getriebe integriert ist. Somit gewährleistet Control 53 die permanent elektronische Kraftbegrenzung. In jeder Phase. Bei Betrieb und Ruhestellung. Konsequenz perfekt.

Command 312

Schlüsseltaster in vandalismus-geschützter Standsäule, silber. Impuls Tor AUF / Tor ZU. Höhe: 1090 mm

Zugangselemente

Mehr-Kanal-Fernsteuerung, 868 MHz
Schlüsselanhänger
Codekarte
Schlüsseltaster
Codetaster

Command 811

Berührungslose Transponder-Leselektronik für effiziente Verwaltung bis zu 999 Nutzern mit Codekarten oder Schlüsselanhängern, inklusive einem Lesemodul, erweiterbar bis maximal fünf Lesemodule.

Special 614

Lichtschranke für zusätzliche Sicherheit im Bewegungsbereich des Tores. Bei aktiviertem, automatischem Zulauf und bei Toren im öffentlichen Bereich erforderlich!

Control 300

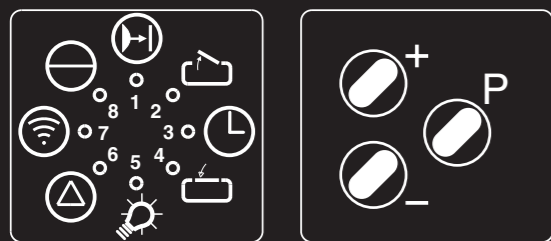
Fahrbahnregelung/Gegenverkehrssteuerung: optimal bei einspuriger Ein- / Ausfahrt inklusive automatischem Zulauf (in Verbindung mit Antriebssteuerung Control 53), je zwei Signalleuchten Rot und Grün, Schutzart IP 65.

Zubehör



Alle Vorteile auf einen Blick

- superleise, elektronisch gesteuerte Soft-Starts und Soft-Stopps
- Abschaltautomatik und selbstlernende Kraftbegrenzung
- bekanntes, bewährtes Bedienkonzept
- innovative Marantec-Referenzpunkt-Technik
- Aufschubsicherung
- erweiterbare Fahrbahnregelung



Bedienelemente für die Programmierung

Komfort auch bei Montage und Inbetriebnahme

Die Montage des gesamten Antriebssystems geht einfach und schnell. Die Marantec-System-Steckverbindungen helfen Zeit zu sparen und alle Komponenten sicher zu verbinden. Es gibt Antriebsschienen in drei verschiedenen Längen. Sie sind mit dem Motor-Aggregat problemlos kombinierbar und werden separat geliefert. Das minimiert die Lagerhaltung. Auch die Inbetriebnahme ist unkompliziert: Die menügeführte Schritt-für-Schritt-Programmierung ist logisch aufgebaut und einfach zu bedienen – hier erkennen Sie vertraute Komponenten des bestehenden Marantec-Produkt-Programms.

